



Swiss-Cup F3C: Newsletter Nr. 1 / Februar 2011

Hallo RC-Helipiloten!

Es ist wieder soweit, ein neues Jahr hat begonnen und wir haben ein paar Neuigkeiten für euch bereit. Wir möchten mit der Zeit gehen und diese Saison nutzen um einige neue Sachen auszuprobieren. Wir freuen uns auf eine interessante und erfolgreiche Saison 2011. Benützt diesen Tag als Einstieg in die neue Saison und bereitet euch darauf vor.

Flugprogramme 2011:

- Die Flugprogramme in der Klasse Newcomer und Promotion ändern nicht, es sind die gleichen Programme wie im Jahr 2010.

Weitere Details über die beiden Flugprogramme findest Du auf unserer Homepage www.f3c.ch in der Rubrik Reglemente.

Teilnahmebedingungen 2011:

Wir möchten neu Piloten die in der Klasse FAI starten und nicht in den besten 6 Rängen der Jahresrangliste der SM (Schweizermeisterschaft) und NMA (National-Manschafts-Ausscheidung) klassiert sind, den Start in der Klasse Promotion erlauben. Diese Piloten können Tagessieger aber nicht Swiss-Cup Jahresgesamtsieger werden.

Weiter haben wir Anfragen bezüglich Teilnahme am Swiss-Cup von Piloten mit Flybarless (FBL) Helikopter bekommen. Nach ausführlicher Diskussion über Vor- und Nachteile sind wir, vom Swiss-Cup Team, zum Schluss gekommen diese Systeme bei unseren Wettbewerben zuzulassen. Natürlich ist uns bewusst das gemäss Beschreibung dieser Systeme Vorteile beim fliegen zu erwarten sind. Nichts desto trotz wollen wir diesen Piloten und Systemen die Möglichkeit geben im F3C zu starten. Wir haben ein paar Einschränkungen definiert und hoffen damit der Fairness gerecht zu werden.

Eine Einschränkung ist, das generell ein Pilot mit FBL nicht Swiss-Cup Jahresgesamtsieger werden kann. Diese Einschränkung macht aus unserer Sicht Sinn, weil es momentan keine höhere F3C Klasse (FAI) gibt die FBL zulässt und ein Gesamtsieger normalerweise das Ziel hat in die höhere Klasse aufzusteigen. In der Klasse Newcomer ist die Situation etwas anders. Leider nehmen da sehr wenig Piloten teil und sollten da zukünftig mehr FBL Piloten als andere teilnehmen, müsste der Gesamtsieger überdacht werden.

Eine weitere Einschränkung ist das wir vom Swiss-Cup Team uns das Recht vorbehalten, jederzeit einen angemessenen Punktabzug zu definieren, sollte das Fliegen mit FBL einen klaren Vorteil ergeben.

Swiss-Cup Training/Wettbewerbe 2011:

- Newcomer und Promotion, freies Training am 09. April 2011 in Böttstein (Flugplatz ALK)
- 1. Lauf bei der MG Wangen in Kestenholz am 07. Mai 2011
- 2. Lauf bei der MG Dübendorf auf dem Flugplatz in Dübendorf am 04. Juni 2011
- 3. Lauf bei der MG Brislach in Brislach am 03. September 2011

Weitere Infos:

- Am 30. April 2011 findet bei der MG Signau ein Punktrichterkurs mit einem F3C FAI Elitetraining statt. Diese Veranstaltung ist für alle F3C interessierten Piloten empfehlenswert.

- Wir sind am überarbeiten unserer Swiss-Cup Homepage, es wird demnächst eine neue Homepage aktiviert, weitere Info folgt.
- Das Swiss-Cup Rahmenreglement haben wir überarbeitet, bitte beachtet die Änderungen im speziellen bezüglich Wettbewerbsmodus und 5.4.3 Allgemeine Merkmale.

Wir wünschen nun allen Piloten viel Spass beim Training und freuen uns auf eine interessante Saison, viel Erfolg an den Wettbewerben.

Bist du Fit für F3C?

Dann sehen wir uns am Trainingstag oder beim 1. Lauf in Kestenholz.

Team Swiss-Cup F3C

Um den Newsletter abzubestellen sende bitte ein Mail an: info@f3c.ch